



دکتر مجتهدی در کمیته ارتقاء سلامت جوانان: در شهرستان مراغه جهت کاهش بار مرگ و میر جوانان بعلت تصادفات و سوانح ترافیکی باید اقدامات اساسی انجام گردد.

به گزارش روابط عمومی معاونت بهداشتی، کمیته ارتقاء سلامت جوانان با محوریت پیشگیری از سوانح و حوادث ترافیکی، با حضور نماینده محترم فرماندار و رییس راهنمایی و رانندگی شهرستان مراغه و معاون بهداشتی دانشکده علوم پزشکی مراغه و نمایندگان سایر ادارات مرتبط در سالن اجتماعات معاونت بهداشتی برگزار گردید.

به گزارش روابط عمومی معاونت بهداشتی، کمیته ارتقاء سلامت جوانان با محوریت پیشگیری از سوانح و حوادث ترافیکی، با حضور نماینده محترم فرماندار و رییس راهنمایی و رانندگی شهرستان مراغه و معاون بهداشتی دانشکده علوم پزشکی مراغه و نمایندگان سایر ادارات مرتبط در سالن اجتماعات معاونت بهداشتی برگزار گردید.

در ابتدای جلسه دکتر مجتهدی، معاون بهداشتی دانشکده علوم پزشکی مراغه ضمن تشریح اهمیت تشکیل این کمیته، خاطر نشان کردند: مرگ های ناشی از حوادث ترافیکی به دلیل تأثیرهای منفی زیاد بر روی خانواده ها بسیار مهم هستند و امروزه سلامت جوانان را جزء شاخصه های توسعه پایدار یک جامعه محسوب می کنند و توجه ویژه به این مولفه را جزء اولویتهای اصلی هر کشور برشمردند. ایشان ضمن تأکید بر این موضوع که دومین علت مرگ و میر در کشور ایران، حوادث ترافیکی می باشد افزودند: باید در شهرستان مراغه، اقدامات اساسی در راستای کاهش بار مرگ و میر جوانان بعلت تصادفات انجام گردد تا از ناتوانیها و مرگ و میرهای ناشی از آن پیشگیری نمود.

در ادامه جلسه، خانم سلطانی با ارائه گزارشی از آمارهای شهرستان مراغه، وقوع 10-12 نفر مرگ در سال را بطور متوسط، میانگین آماری کشته های حوادث ترافیکی اعلام کردند و همکاری تمامی ادارات مرتبط را در زمینه پیشگیری از افزایش تعداد مرگ و میر تصادفات خواستار شدند.

سپس، سرهنگ صادق زاده، رئیس راهنمایی و رانندگی شهرستان مراغه، با اظهار تشکر و قدردانی ویژه از کارکنان حوزه معاونت بهداشتی به دلیل توجه ویژه به این موضوع و پیگیری های زیاد جهت برگزاری کلاسهای آموزشی، به اوراق شدن 740 دستگاه موتورسیکلت غیر قابل استفاده اشاره کرده و خبر از شناسایی نقاط حادثه خیز شهرستان مراغه جهت کاهش تصادفات دادند، ایشان برخورد قانونی با موتورسواران فاقد گواهینامه و بیمه را از اولویتهای پلیس برشمردند و یکی از مهمترین علل تصادفات در شهرستان مراغه را نبود روشنایی کافی معابر دانستند و خواستار همکاری شهرداری و اداره راهداری جهت اصلاح وضعیت موجود شدند. ایشان با اشاره به تابلوهای راهنمای جاده، توجه به قدیمی بودن تابلو ها، توجه به ایمنی راهها را نیز جزء مولفه های پیشگیری از حوادث نام بردند و فرهنگ سازی و آموزش را همگام با ارتقاء ایمنی جاده ها و معابر خواستار شدند.

در ادامه جلسه، سروان بابائیان، رئیس پلیس راه مراغه خبر از برنامه ریزی لازم جهت اصلاح تابلوهای راهنمایی و رانندگی جاده ها داده و افزودند: 14 نقطه حادثه خیز جاده ای شناسایی شده و هماهنگی لازم جهت اصلاح آنها صورت گرفته تست ولی آموزش به عنوان یکی از ارکان مهم پیشگیری از حوادث محسوب می شود و چون بار تصادفات در مسیرهای روستایی است از ظرفیت دهیاران جهت ارائه آموزش به موتورسواران ساکن روستا استفاده خواهد شد. ایشان در ادامه افزودند: نباید جهت کنترل حوادث ترافیکی تنها به شیوه های سنتی اکتفا کرد و از ابزارهای پیشرفته کنترل استفاده کرد تا شاهر کاهش تصادفات و مرگ و میر بود.

سپس آقای محمودی، نماینده محترم فرمانداری ویژه شهرستان مراغه، آموزش را رکن اساسی و اصلی پیشگیری از حوادث برشمردند و برخورد جدی پلیس با موتورسواران متخلف را خواستار شدند، ایشان ضمن تشریح شرح وظایف تمامی ادارات و ارگانهای مرتبط، خواستار هماهنگی و همکاری و ایفای نقش بهتر و موثرتر تمامی ادارات شدند.